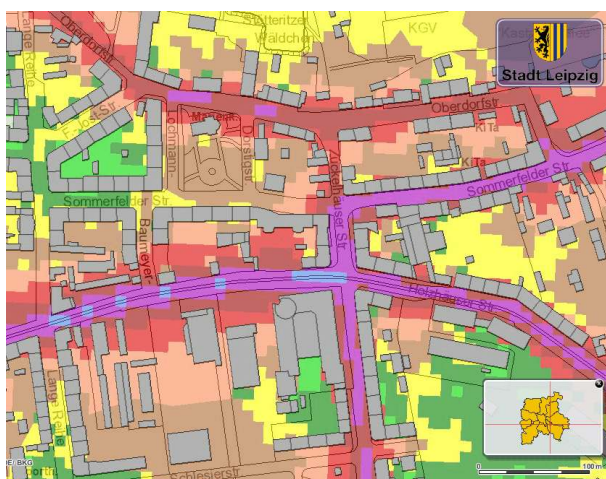


## Stress in den Wohngebieten

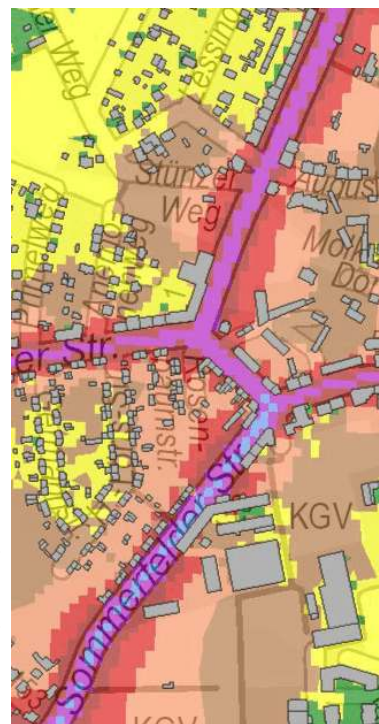
Ein reger Kraftfahrzeugverkehr von 18.000 Kfz/24h, auf Teilabschnitten auch 19.000 Kfz/24h, rollt täglich über die Paunsdorfer, Engelsdorfer und Sommerfelder Straße durch die Ortsmitte von Mölkau und über die Holzhäuser Straße durch das Zentrum von Stötteritz. Der überwiegende Teil dieses Verkehrs ist für beide Stadtteile Durchgangsverkehr. Der genannte Straßenverlauf gehört zum ursprünglich geplanten Mittleren Ring, Abschnitt Ost/Südost. Der Ring wird zwar nicht mehr geschlossen, aber der zugehörige Tangentialverkehr muss irgendwie bewältigt werden.

Durch die hohe Verkehrsbelastung beträgt in Mölkau und in Stötteritz an vielen Hausfassaden die Lärmimmission tags über 70 dB(A) und fällt auch nachts nicht unter 60 dB(A). Bei Überschreitung dieser Grenzwerte sieht die Stadt Leipzig Handlungsbedarf zur Lärminderung. Für die Fortschreibung des Lärmaktionsplans werden die Auslöswerte auf 67 dB(A) bzw. 57 dB(A) herabgesetzt. Die Gesamtheit der Anwohner wird darüber hinaus durch Abgase und Feinstaub massiv belastet, da Kreuzungen und Knicke im Straßenverlauf den Verkehrsfluss



immer wieder behindern. Fahrradfahrer benötigen neben den vielen Kfz starke Nerven und Fußgänger müssen für eine Straßenüberquerung entweder bis zur nächsten Ampel laufen oder sprintstark sein. Um das ehemalige Rathaus von Mölkau und an der Holzhäuser Straße in Stötteritz haben sich Versorgungseinrichtungen, Ärzte und Dienstleister angesiedelt. Die Entwicklung zu einem attraktiven Stadtteilzentrum wird durch den enormen Kfz-Verkehr aber dramatisch ausgebremst.

Das Verkehrs- und Tiefbauamt sucht schon länger nach verkehrsberuhigenden Maßnahmen, ist bisher aber nicht fündig geworden. Mit der sich rasant entwickelnden Einwohnerzahl nimmt auch die Zahl der Kfz zu. Dieser Entwicklung sind die Straßen in Mölkau und Stötteritz nicht gewachsen. Der Verkehr muss perspektivisch aus den Zentren von Mölkau und Stötteritz verlagert werden.



immer wieder behindern. Fahrradfahrer benötigen neben den vielen Kfz

starke Nerven und Fußgänger müssen für eine Straßenüberquerung entweder bis zur nächsten Ampel laufen oder sprintstark sein.

Um das ehemalige Rathaus von Mölkau und an der Holzhäuser Straße in Stötteritz haben sich Versorgungseinrichtungen,

Lärmwerte Kfz Tag

